

รายละเอียดการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ บ้านแกน้อย (ช่วงที่ ๑ จากบ้านนายวัชระ บุญร่วม ไปทาง
โค้งบ้านแกน้อย ช่วงที่ ๒ จากแยกศาลาไปถึงสะพานข้ามคลอง และเชื่อมไปทางทิศตะวันออก และไปทิศ
ตะวันตก)

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ความตามพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
ตามมาตรา ๖๗ ภายใต้บังคับกฎหมาย องค์การบริหารส่วนตำบลมีหน้าที่ที่ต้องทำในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (๑)
จัดให้มีและบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก

๑.๒ สภาพองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ได้มีมติอนุมัติโครงการใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ
๒๕๖๘ ในคราวประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ โครงการเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ บ้านแกน้อย (ช่วงที่ ๑ จากบ้านนายวัชระ บุญร่วม ไปทางโค้งบ้านแกน้อย ช่วงที่ ๒
จากแยกศาลาไปถึงสะพานข้ามคลอง และเชื่อมไปทางทิศตะวันออก และไปทิศตะวันตก) ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๐๐ เมตร
ยาว ๒๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๐๐ ตารางเมตร
(แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๑๓.๐๐ เมตร หนา
๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๑๓.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. (แบบ
เลขที่ ทล-๒-๒๐๓) ช่วงที่ ๒ (จุดที่ ๑) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอส
ฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) (จุดที่ ๒) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว
๑๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่
ท.๑-๐๗) ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. (แบบเลขที่ ทล-๒-
๒๐๓) (จุดที่ ๓) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อย
กว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวนเงิน ๖,๔๔๔,๐๐๐.-
บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ให้
ประชาชนได้ใช้นานที่มีมาตรฐาน ได้รับความสะดวกสบายปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมา เนื่องจาก
สภาพผิวจราจร

๒.๓. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และดำเนินงานตามภารกิจ ตามอำนาจหน้าที่
และการบริหารงานของ อบต.แกใหญ่ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของ
หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/๓.๖ มีคุณสมบัติ...

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ เชื้อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง

๔.๑ ดำเนินการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ บ้านแกน้อย (ช่วงที่ ๑ จากบ้านนายวัชร บญร่วม ไปทางโค้งบ้านแกน้อย ช่วงที่ ๒ จากแยกศาลาไปถึงสะพานข้ามคลอง และเชื่อมไปทางทิศตะวันออก และไปทิศตะวันตก) ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๑๓.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. (แบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๓) ช่วงที่ ๒ (จุดที่ ๑) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) (จุดที่ ๒) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. (แบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๓) (จุดที่ ๓) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวนเงิน ๖,๔๔๔,๐๐๐.-บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) โดยมีขอบเขตของงานตามรายละเอียดแนบท้ายดังนี้

-ทำการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมทั้งพิจารณากำหนดสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน (Job Mix Formula)

-การทดสอบความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน ๕๐ เมตร จำนวน ๑ ก้อนตัวอย่าง

-การทดสอบ ใช้มาตรฐาน มทข.๒๓๐-๒๕๔๕

-แบบแปลนก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๓

-การทดสอบลูกปูน (แรงอัดCOMPRESSIVE STRENGTH) ที่ ๒๘วัน ต้องไม่น้อยกว่า ๒๘๐กก./ตร.ซม.

-การดำเนินการของผู้รับจ้างหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น

๔.๒ ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกและป้องกันอุบัติเหตุอันจะเกิดกับราษฎรบริเวณใกล้จุดก่อสร้าง โดยติดป้ายจราจรชั่วคราว ป้ายแจ้งเตือนภัย พร้อมติดตั้งไฟฉุกเฉินตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างกำหนด ค่าใช้จ่ายในการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

๔.๓ ข้อกำหนดในการจัดทำแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๘๘๕ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ระเบียบปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔.๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยให้มีรายละเอียดในการประกาศดังนี้ คือ

(๑) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๒) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

(๓) ปริมาณงานก่อสร้าง

(๔) ชื่อ ที่อยู่ ของผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(๕) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการของโครงการ

(๖) วงเงินค่าก่อสร้าง

(๗) ชื่อเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(๘) ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

(๙) ต้องมีข้อความ “กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน”

๔.๓.๒ ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ควรมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร ขนาดตัวอักษรโตพอสมควรเห็นได้ชัดเจน ใช้พื้นป้ายสีน้ำเงิน ตัวหนังสือสีขาว

๔.๓.๓ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด อย่างน้อย ๒ จุด

๔.๓.๔ จะต้อง มี QR Code แสดงไว้ในแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

๔.๔ โรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๔.๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก็ไม่หมดอายุถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๔.๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุถูกยกเลิกหรือเพิกถอน

๔.๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงาน สะสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร และต้องมีกำลังผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตันต่อชั่วโมง

๔.๔.๕ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ให้ดำเนินการตามข้อ ๔.๔.๑, ๔.๔.๒, ๔.๔.๓ และ ๔.๔.๔

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาตัดสินจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๗. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

วงเงินงบประมาณในการจัดจ้างครั้งนี้ จำนวนเงิน ๖,๔๔๔,๐๐๐.-บาท (หกล้านสี่แสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) จากงบประมาณใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ตามมติสภาองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ในคราวประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งงวดงานและการจ่ายเงิน เป็น ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดเดียว) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๒ บ้านแกน้อย (ช่วงที่ ๑ จากบ้านนายวัชร บัญรวม ไปทางโค้งบ้านแกน้อย ช่วงที่ ๒ จากแยกศาลาไปถึงสะพานข้ามคลอง และเชื่อมไปทางทิศตะวันออก และไปทิศตะวันตก) ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๕.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๑๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๑๓.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. (แบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๓) ช่วงที่ ๒ (จุดที่ ๑) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) (จุดที่ ๒) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๑๒.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. (แบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๓) (จุดที่ ๓) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่แอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร (แบบเลขที่ ท.๑-๐๗) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จนแล้วเสร็จเรียบร้อย ตามรูปแบบและรายการครบถ้วนทุกประการ และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังไม่ได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

/๑๐. การกำหนดระยะ...

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ๒ ปี กรณีเกิดการชำรุด ต้องดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน

๑๑. สัญญาเป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้าง (K)

-การปรับราคางานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาจะนำมาใช้กรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

-สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลแก่ใหญ่ได้ขยายออกไป โดยใช้สูตรของทางราชการที่ได้กำหนดไว้ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยให้ใช้สูตรแต่ละประเภทตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๑๒. เงื่อนไขข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๙.๑ การจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง

๙.๒ หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้าง และกำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อนโดยหน่วยงานของรัฐต้องกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายการงานก่อสร้างให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๑๓. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้

ผู้จ้างมีสิทธิที่จะขอเปลี่ยนตัวแทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องเปลี่ยนตัวแทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

/ผู้รับจ้างจะต้อง...

ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รองรับให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑. ช่างโยธา/สำรวจ

๒. ช่างก่อสร้าง


ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่าง และระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาทำงานตามสัญญา

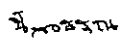
๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ


กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ อำเภอสุนทรบุรี จังหวัดสุรินทร์

หมายเหตุ

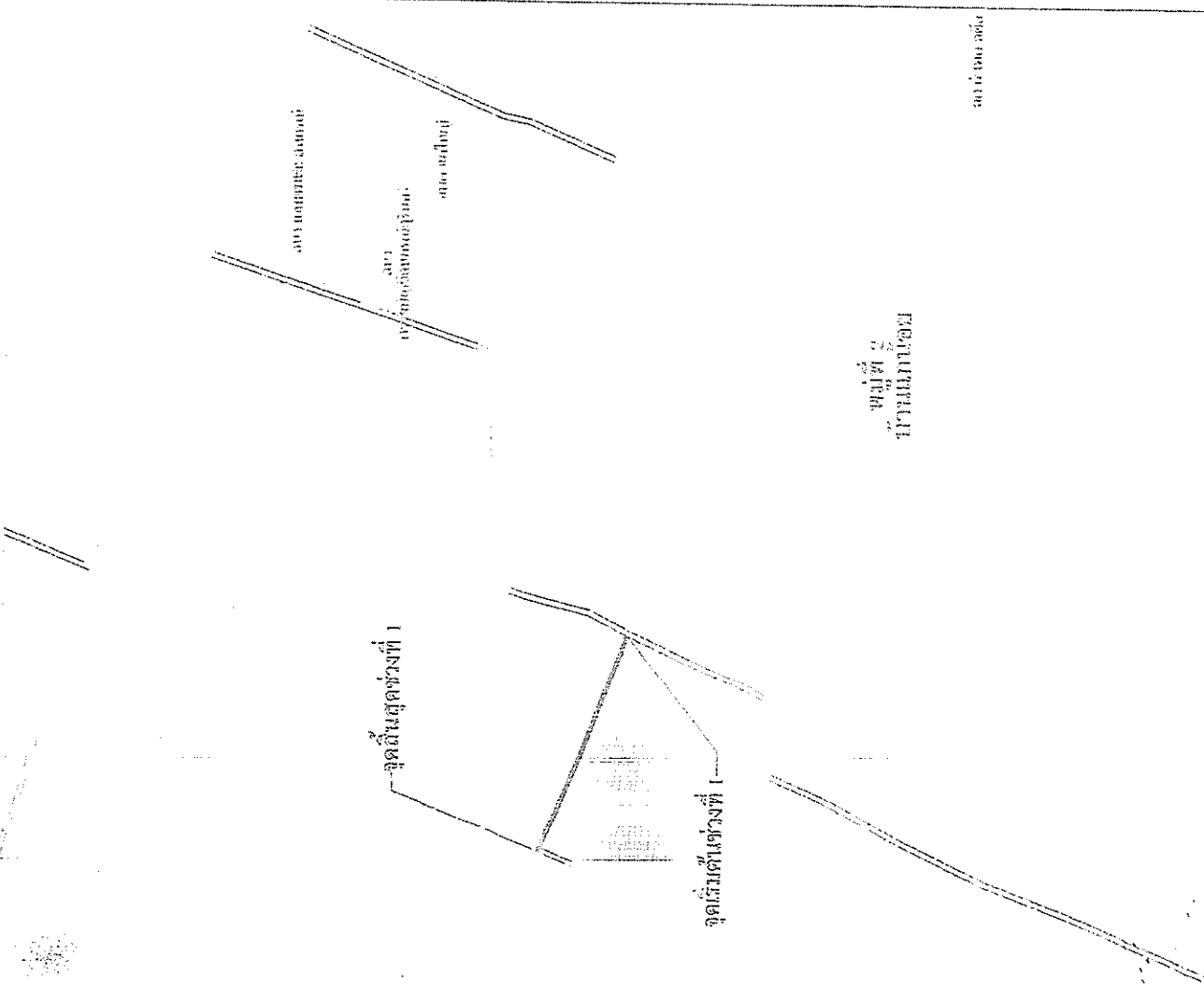
ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลแกใหญ่ ๒๒๕ หมู่ที่ ๒ ถนนปัทมานนท์ ตำบลแกใหญ่ อำเภอสุนทรบุรี จังหวัดสุรินทร์ โทร. ๐๔๔-๐๔๐๒๔๑

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายณัฐวัช เพชรปะกอบ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนิลวรรณ สามพิมพ์)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นายกรัฑาพล ม่วงอ่อน)
นายช่างโยธา

22 โครงการเสริมชีวิตชาวชนบทเพื่อชีวิตที่มั่นคง หมู่ที่ 2 บ้านแกน้อย
ช่วงที่ 1 จากบ้านนาขวัญระยะ ๒ กิโลเมตร ไปทางโค้งบ้านแกน้อย
ช่วงที่ 2 จากแยกศาลาไปถึงสะพานข้ามคลอง และซ่อมไปทางทิศตะวันออก แล
ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์



มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

- [illegible]

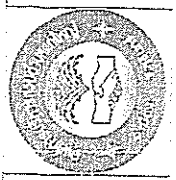
MANUSCRIPT

[illegible]

- จัดตั้งฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้าชัชรารว) จำนวน 1 ชุด
- จัดตั้งฝ่ายโครงการ (ป้ายห่อถาวร) จำนวน 1 ชุด

INDEX

ถ้าแก้ไขให้ดีขึ้น " และค่าทดสอบของแผน
จริง ก่อนเสนอไปยังวุฒิสภา



องค์การบริหารส่วนตำบลใหญ่
โครงการ เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างสมรรถนะ
ผู้ท. 2 ยานยนต์ จ. 1 จ. ยานยนต์
บุคลากร ไปทางโรงเรียน จ. 2 จ. ยานยนต์
ทางไปโรงเรียน และเพื่อไปทาง
และรถ (และรถ)


การเผยแพร่/กระจาย

วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ
 วิทยาลัย

นางสาวกัญญาพร นามวงศ์
(ประธานคณะกรรมการ) คณะผู้บริหาร
นางสาวกัญญาพร นามวงศ์

เพิ่มขอบ

บทเพลงบทร้องรำทำเพลง
(บทเพลงบทร้องรำทำเพลง)


 (นาย)สุวิทย์ จันทะ
 นายคณบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
 วิทยาลัย

ELSEVIER

พจนานุกรมศัพท์

NOT TO SCALE

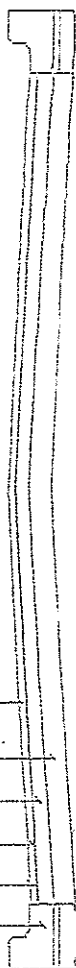
8952 164.67314

7568

Summary

ชั้นผิว - วางบน
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้
PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS-K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้
ชั้นผิวชั้นบน 85% STANDARD PROCTOR DENSITY
ชั้นผิวชั้นบน 85% STANDARD PROCTOR DENSITY

แอสฟัลต์ที่กลบหน้า



รูปตัดหน้า แอสฟัลต์ที่กลบหน้า คอนกรีต

not to scale

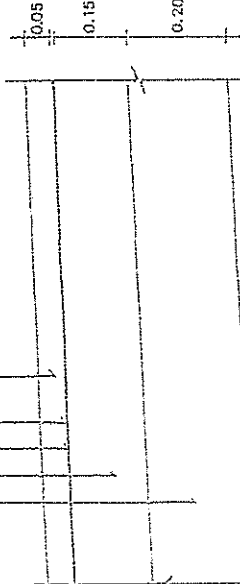
ชั้นผิวชั้นบน 85% STANDARD PROCTOR DENSITY.

ชั้นผิวชั้นบน 85% STANDARD PROCTOR DENSITY.

PRIME COAT ด้วยยาง RC, MC, SC, SS-K ตามตาราง
คุณสมบัติที่ใช้ยาง RC, MC, SC, SS-K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้

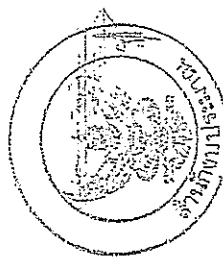
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้
ของแอสฟัลต์ที่กลบหน้า มีอัตรา 0.20-0.00 ลิตร/ม²

แอสฟัลต์ที่กลบหน้า



รูปตัดหน้า ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



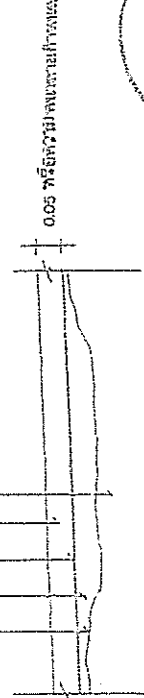
TACK COAT ด้วยยาง RC, RS, - 2K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้
ของแอสฟัลต์ที่กลบหน้า มีอัตรา 0.20-0.00 ลิตร/ม²

ปรับระดับด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับ
ในชั้นผิวที่กลบหน้า

TACK COAT ด้วยยาง RC, RS - 2K ตามตารางคุณสมบัติที่ใช้
ของแอสฟัลต์ที่กลบหน้า มีอัตรา 0.20-0.00 ลิตร/ม²

แอสฟัลต์ที่กลบหน้า

ชั้นผิวชั้นบน 85% STANDARD PROCTOR DENSITY



รูปตัดหน้า OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale

- หมายเหตุ - ปริมาณแอสฟัลต์ที่กลบหน้าให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลต์ที่กลบหน้าให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ทั้งนี้ทั้งนั้นเป็นการประมาณการเท่านั้น



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

แผนกจราจร

- งานพิมพ์ OVER-LAY ด้วย
แอสฟัลต์ที่กลบหน้า

มีนาคม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม
สถาปนิก

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

นายประจักษ์ ขวัญเกษม

1. การค้าระหว่างประเทศ หมายถึง การค้าขายกันข้ามพรมแดนระหว่าง ๒ ประเทศ หรือ ๒ ประเทศขึ้นไป (หมายถึงการค้าระหว่างกัน)
2. EXPORTATION หมายถึง การส่งของไปขายต่างประเทศ หรือ การขายของไปต่างประเทศ
3. IMPORTATION หมายถึง การนำเข้าของจากต่างประเทศ หรือ การซื้อของจากต่างประเทศ
4. TRADE หมายถึง การค้าขาย หรือ การซื้อขาย
5. TRADE POLICY หมายถึง นโยบายการค้า หรือ นโยบายการนำเข้า-ส่งออก

[illegible][illegible][illegible]

๑. คณะกรรมาธิการคมนาคม เสนอว่า ขั้วท้ายรถบรรทุก ๒๕ ตัน ปริมาณจราจร (๑๐๓) ๒๐๐ คันต่อชั่วโมง

[illegible]

๒๖๖

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible][illegible][illegible]

“**การปฏิรูปที่ดิน**”


เบญจมาศ นิลรัตน์. ๒๕๖๑. ๒๐

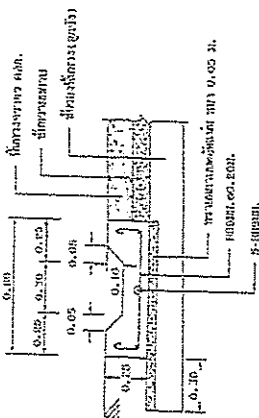
1. А. А. ВОДОВАТНИКОВ ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА» МОСКВА 1978

[illegible]

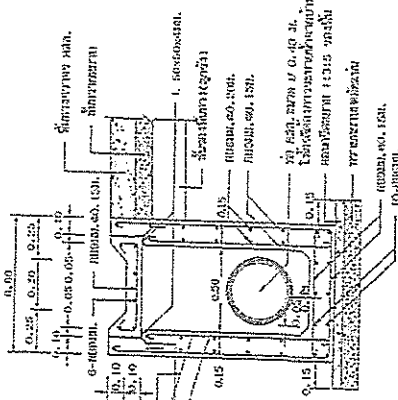
135713,165

[illegible]

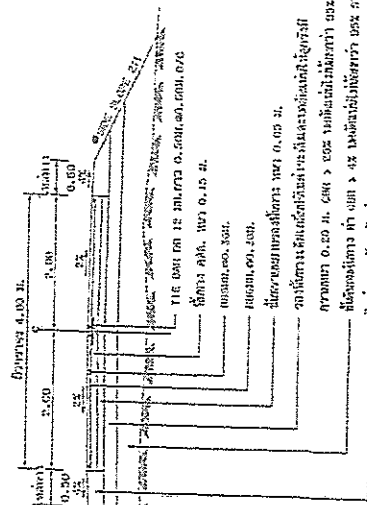
	<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ</p>	<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ</p>	<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ</p>	<p>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵ</p>
---	--	--	--	--



ผู้ให้คำวิจารณ์ ศส. ใบกุ่ม

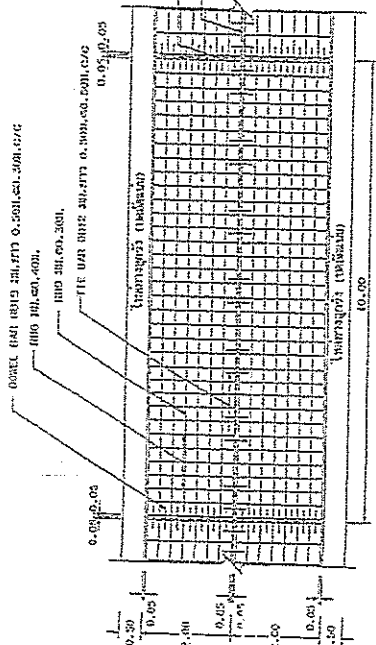


THE UNIVERSITY OF CHICAGO

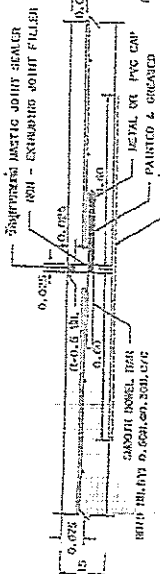


1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

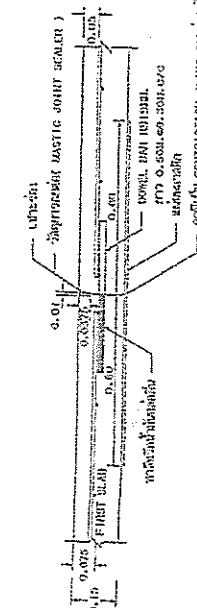
๑. การปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน : (รวมงาน : ๓๖,๖๖๖)



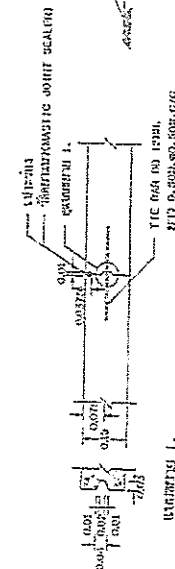
กลุ่มประชากรที่มีความเสี่ยงสูง



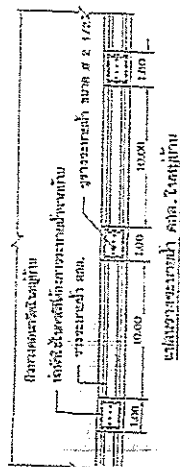
FOR POLYMER EXPANSION JOINT



CEMENTITIOUS CONSTRUCTION JOINT LATE CONTRACTION JOINT



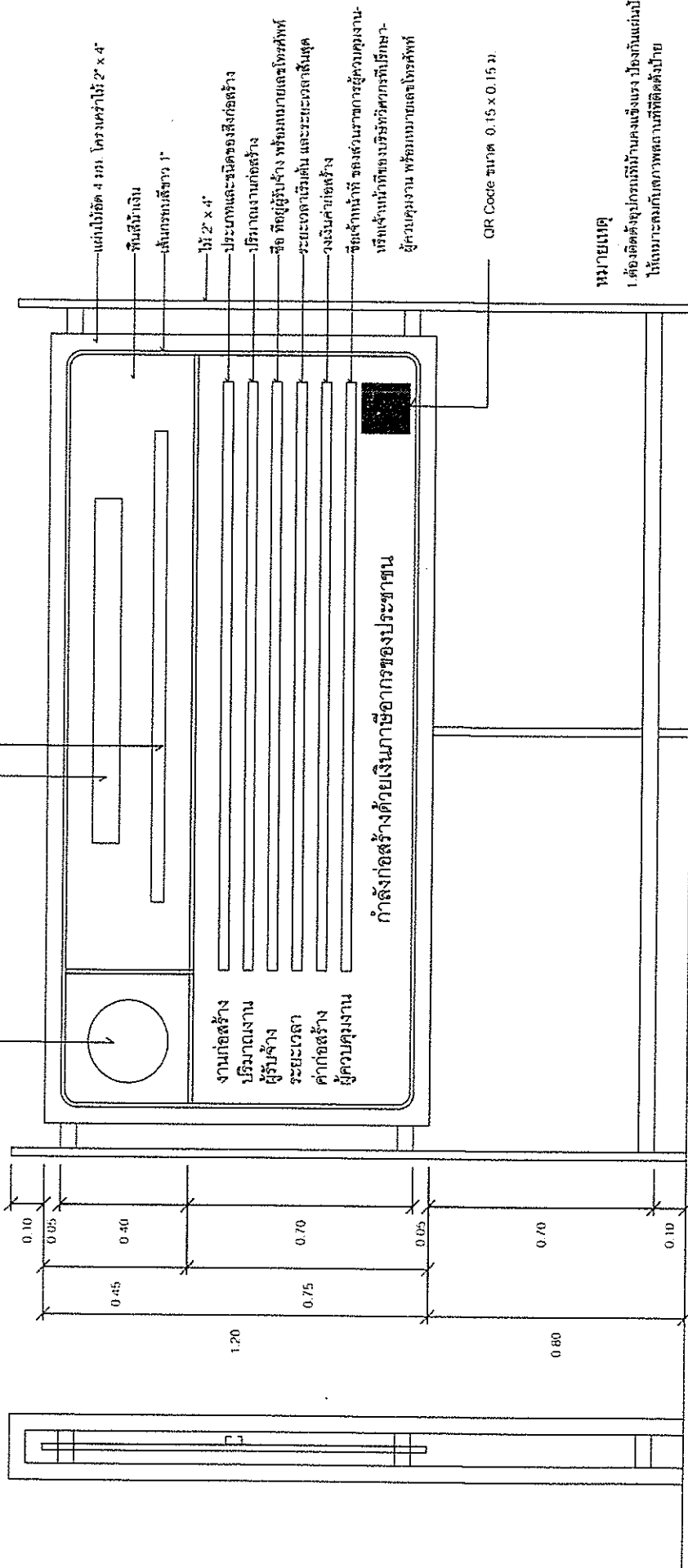
UNITED NATIONS JOINT



ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดตั้งและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

ความหนาของแผ่นเจ้าของโครงการ 0.25 ซม. สีขาว



รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านบน 1 : 50

2.40

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10

0.10